

Openbare verlichting voor gemeenten

Winst door beter openbaar verlichten

Nieuwe uitgangspunten voor verlichting. Nieuwe systemen, armaturen en lampen.

Nog nooit eerder veranderde in korte tijd zoveel aan de verlichting in de openbare

ruimte als de laatste jaren. Met goed nieuws voor u: veiliger en mooier verlichten

gaat tegenwoordig samen met energiezuinig verlichten zonder lichthinder.

Openbare verlichting in uw gemeente zorgt bovenal voor sociale en verkeersveiligheid. Daarnaast draagt verlichting bij aan een

prettiger en mooiere woonomgeving. Maar ze mag geen lichthinder veroorzaken en is bij voorkeur zo energiezuinig mogelijk. Kan dat allemaal samen? Ja, zeker. Er is nog geld mee te besparen ook! En energiezuinige openbare verlichting is één van de belangrijkste manieren om CO₂-emissie terug te dringen in het kader van het gemeentelijke klimaatbeleid (BANS).

Mogelijkheden

In de afgelopen jaren hebben wegbeheerders en gemeenten diverse structurele verbeteringen van de openbare verlichting doorgevoerd.

Enkele voorbeelden:

- Gelijkmatisering verlichtingsniveau, soms zelfs met netto minder lichtmasten;
- Lagere lichtmasten met efficiëntere lampen;
- Armaturen met spiegeloptiek die geen licht naar boven uitstralen;
- Gedimde verlichting bij lagere verkeersintensiteiten ('s avonds en 's nachts);
- Actieve wegmarkering met LED-verlichting in plaats van lichtmasten langs buitenwegen.

Op weg met SenterNovem

SenterNovem helpt u om de verschillende mogelijkheden van veilig, mooi en zuinig verlichten inzichtelijk te maken, ambities te formuleren en keuzes te maken. Dat kunt u op verschillende manieren doen. Door nieuw beleid te formuleren en uit te voeren, een goede beheersstructuur op te zetten, de openbare verlichting (opnieuw) aan te besteden of simpelweg de kansen, die zich op natuurlijke momenten voordoen, te verzilveren.

Er zijn diverse instrumenten ontwikkeld om u daarbij te helpen, zoals:

- Model Beleidsplan;
- Kwaliteitsprofielen;
- Rekenmodel energieverbruik;
- Energiescan;
- Energiekentallen.

Aan de slag

Veilige, mooie en zuinige openbare verlichting is overal mogelijk en scoort altijd, bij politiek, pers en burger. Ga dus nú aan de slag of geef uw huidige activiteiten een nieuwe impuls! Op onze website (www.energiebesparingGWW.nl) vindt u veel nuttige informatie.

U kunt ook telefonisch of per mail contact met ons opnemen.



Dynamische verlichting in Apeldoorn.

SenterNovem
Programmabureau
Energiebesparing GWW
Postbus 8242
3503 RE Utrecht
030 - 214 78 22
info@energiebesparingGWW.nl
www.energiebesparingGWW.nl

Zuiniger verlichting in Apeldoorn en Nieuwegein

Energiezuinig verlichten is om verschillende redenen aantrekkelijk. Dat het ook praktisch mogelijk is laten onderstaande voorbeelden zien.



Oude situatie: lichtmasten van 9 meter met een lamp van 150 Watt (SOX-lamp).



Nieuwe situatie: lichtmasten van 7 meter met een PLL lamp van 55 watt.

Licht op Maat: dynamische verlichting in gemeente Apeldoorn

Apeldoorn ligt op de Veluwe. Daardoor is lichthinder hier een belangrijk onderwerp. Bovendien – en dat geldt voor elke gemeente – is openbare verlichting de grootste gemeentelijke energieverbruiker. Om twee redenen past Apeldoorn haar openbare verlichting aan.

Ten eerste leeft bij de gemeente de wens om op bepaalde verkeerspunten en gebieden de hoeveelheid licht aan te passen aan de verkeersintensiteit zoals de ochtend- en avondspits en bij koopavonden. Met het dynamisch dimsysteem Licht op Maat kan automatisch en flexibel worden gedimd op basis van de verkeersintensiteit. Dit beperkt de lichthinder en levert energiebesparing op. De NPR-norm 13.201 geeft daar overigens de ruimte voor.

Ten tweede kent de huidige dimbare verlichting (conventioneel geschakeld), die in de jaren negentig langs de hoofdwegen is geplaatst, storingen in de bestaande units. Al deze lichtarmaturen worden voorzien van elektronische voorschakelapparatuur (E-VSA), waardoor er geen storing meer is. E-VSA is in 2003 op de markt gekomen. Het dimmen met een E-VSA scheelt fors in het energieverbruik. Daarnaast levert de E-VSA dezelfde lichtoutput met minder energie. Verder wordt de levensduur van de lamp met 40 tot 60 procent verlengd, wat ook nog eens een aanzienlijke kostenbesparing met zich meebrengt.

In totaal leveren de investeringen een energiebesparing op van bijna 270.000 kWh. Dat komt overeen met ongeveer 173 ton CO₂-besparing per jaar en een jaarlijkse kostenbesparing op energie van zo'n 19.000 euro.

Een aangepast verlichtingsregime voor een 30 km-zone in Nieuwegein

In Nieuwegein worden, net als in andere gemeenten, op veel wegen 30 km-zones ingesteld. Bij een reconstructie van twee van deze wegen is ook de openbare verlichting aangepast. Bij lagere snelheden hoort immers een lager verlichtingsniveau.

Op basis van berekeningen van de beheerder van de openbare verlichting (CityTec) zijn de bestaande, afgeschreven lichtmasten van 9 meter vervangen door masten van 7 meter, bij een gelijkblijvende verdeling over beide straten. De bestaande SOX-lampen van 150 W zijn daarbij vervangen door PLL-lampen van 55 W. De nieuwe verlichting voldoet volledig aan de NPR-normen. De verkeersveiligheid wordt dus gehandhaafd met slechts een derde van het oorspronkelijke energieverbruik.

De extra investering voor de nieuwe verlichting bedraagt 3.500 euro. De jaarlijkse besparing is ruim 1000 euro, waardoor deze meerinvestering in 3 jaar is terugverdiend. Sinds de aanpassing zijn geen klachten van burgers over te lage lichtniveaus ontvangen.